

Aktuelle Analysen zur Motorradsicherheit

Fahrschultagung Schladming 2024

Dr. Gregor BARTL

alles-fuehrerschein.at GmbH

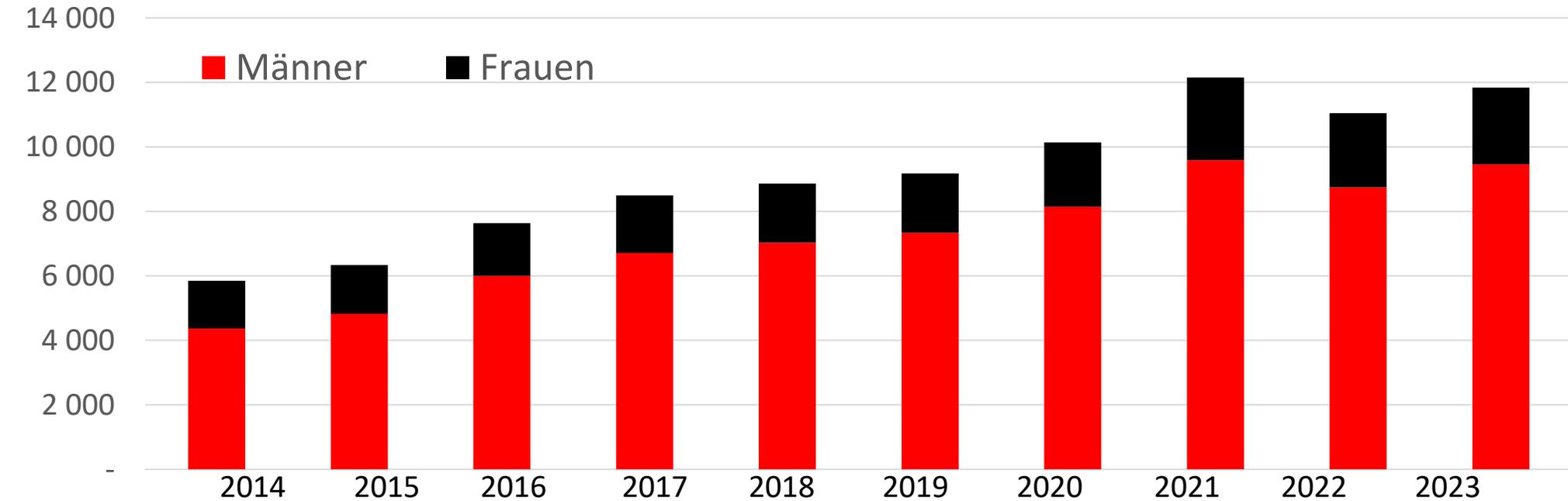
Taborstraße 39/3

1020 Wien

Tel.: 01/2122212

E-Mail: bartl@alles-fuehrerschein.at

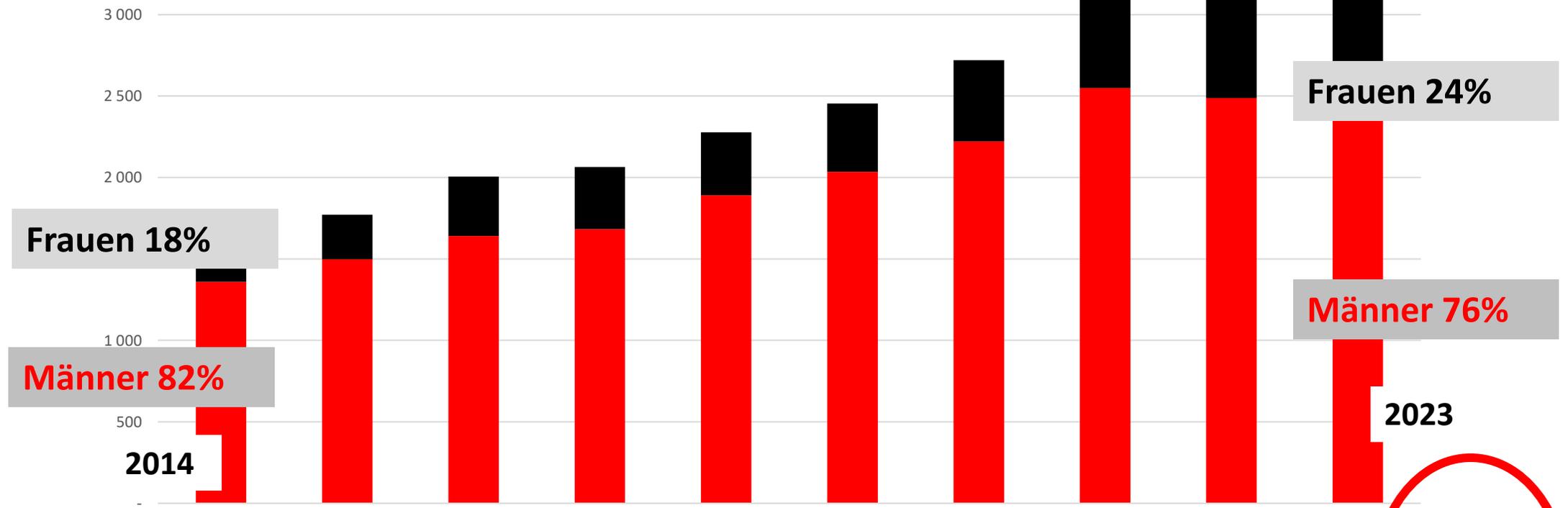
Erworbene Lenkberechtigungen Klasse A (Statistik Austria)



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Summe:	5 850	6 339	7 632	8 496	8 862	9 177	10 137	12 155	11 047	11 844
Männer:	4 365	4 824	5 997	6 714	7 032	7 339	8 146	9 588	8 752	9 459
Frauen:	1 484	1 514	1 634	1 780	1 829	1 838	1 991	2 567	2 294	2 384

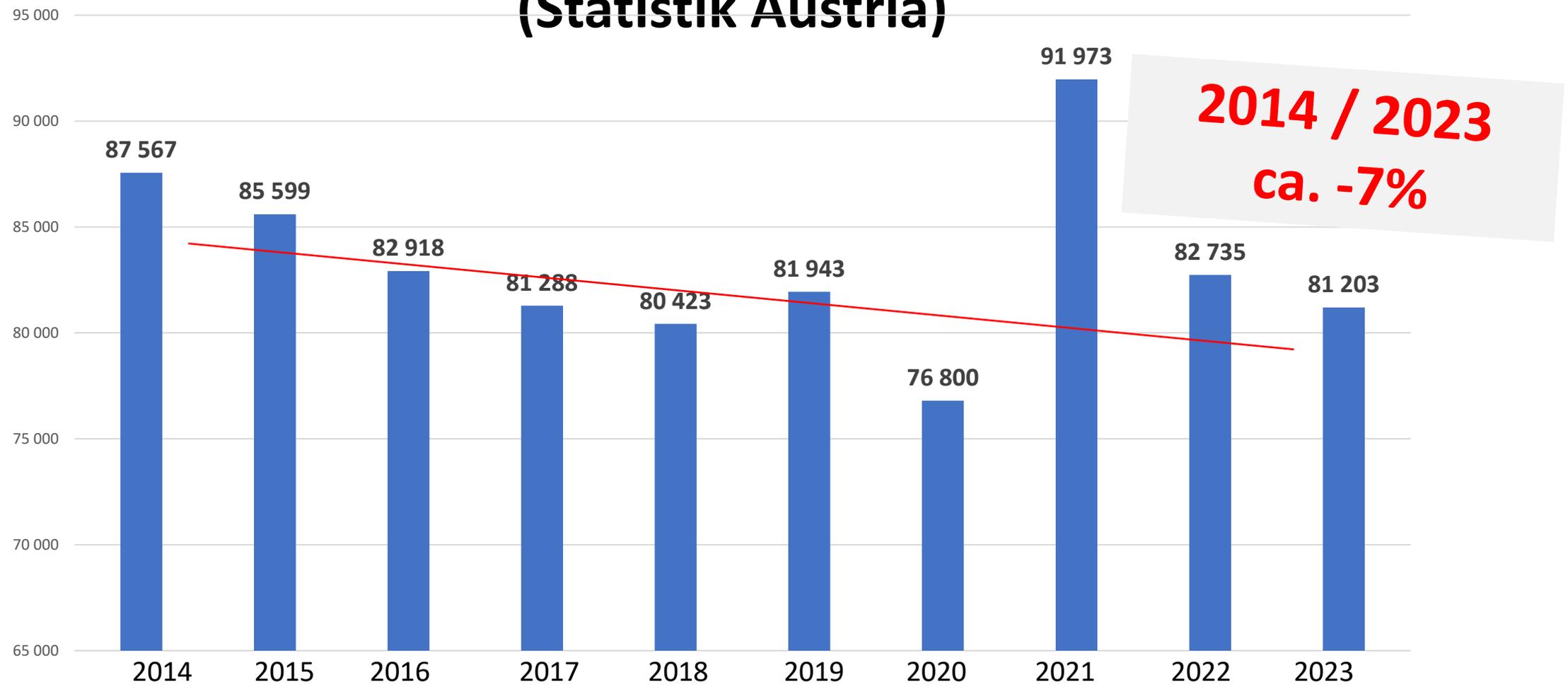
2014 bis 2023 Anstieg um 103%

Erworbene Lenkberechtigungen Klasse A1 2014 bis 2023 (Statistik Austria)

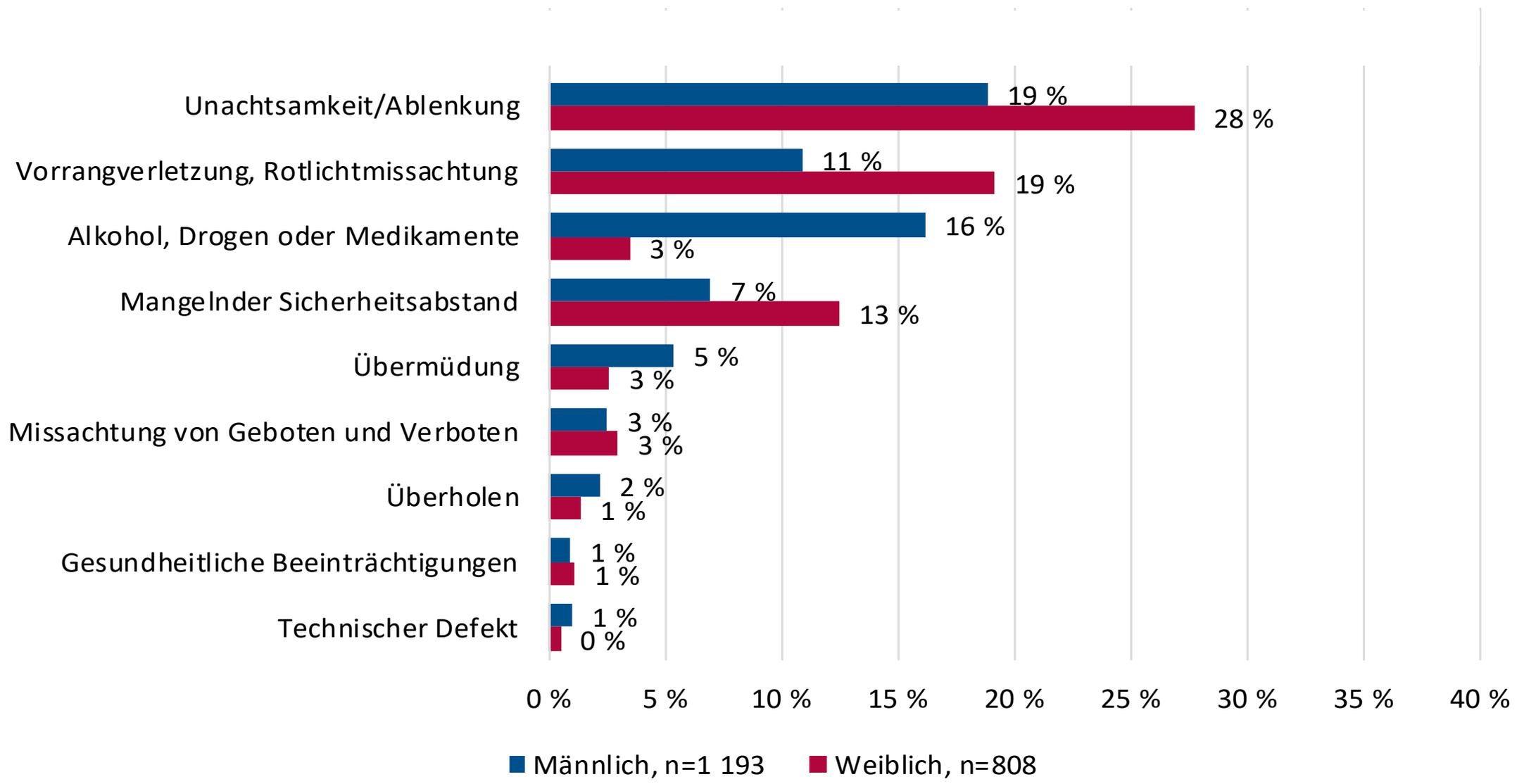


Summe:	1 649	1 772	2 006	2 065	2 277	2 454	2 721	3 238	3 211	3 450	+ 109%
Männer:	1 359	1 498	1 641	1 683	1 891	2 035	2 221	2 549	2 488	2 623	+ 93%
Frauen:	290	274	365	382	386	419	500	689	723	827	+ 185%

Erworbene Lenkberechtigungen Klasse B (Statistik Austria)



Verunglückte 17-24-jährige Pkw-Lenker, die vermutliche Hauptunfallverursacher waren nach Hauptunfallursache, 2023, Statistik Austria



UPS mit zwei Beteiligten und einem Unfallverursacher sowie Alleinunfälle nach Verkehrsart, 2023, Österreich.
 Nach Einschätzung der Polizeiorgane, Quelle: Statistik Austria

		Unfallverursacher					
		(E-)Fahrrad	Fußgänger	Kraftrad	Lkw	Pkw	E-Scooter
Alleinunfälle:		4.479	0	2.893	329	3.699	623
Nicht-Unfallverursacher	(E-)Fahrrad	671	206	50	261	2.146	100
	Fußgänger	202	0	42	216	1.678	124
	Kraftrad	49	43	184	218	1.736	15
	Lkw	75	55	135	168	654	23
	Pkw	813	536	1.059	977	6.210	306
	E-Scooter	51	34	2	33	374	13
				1.472			

2.245

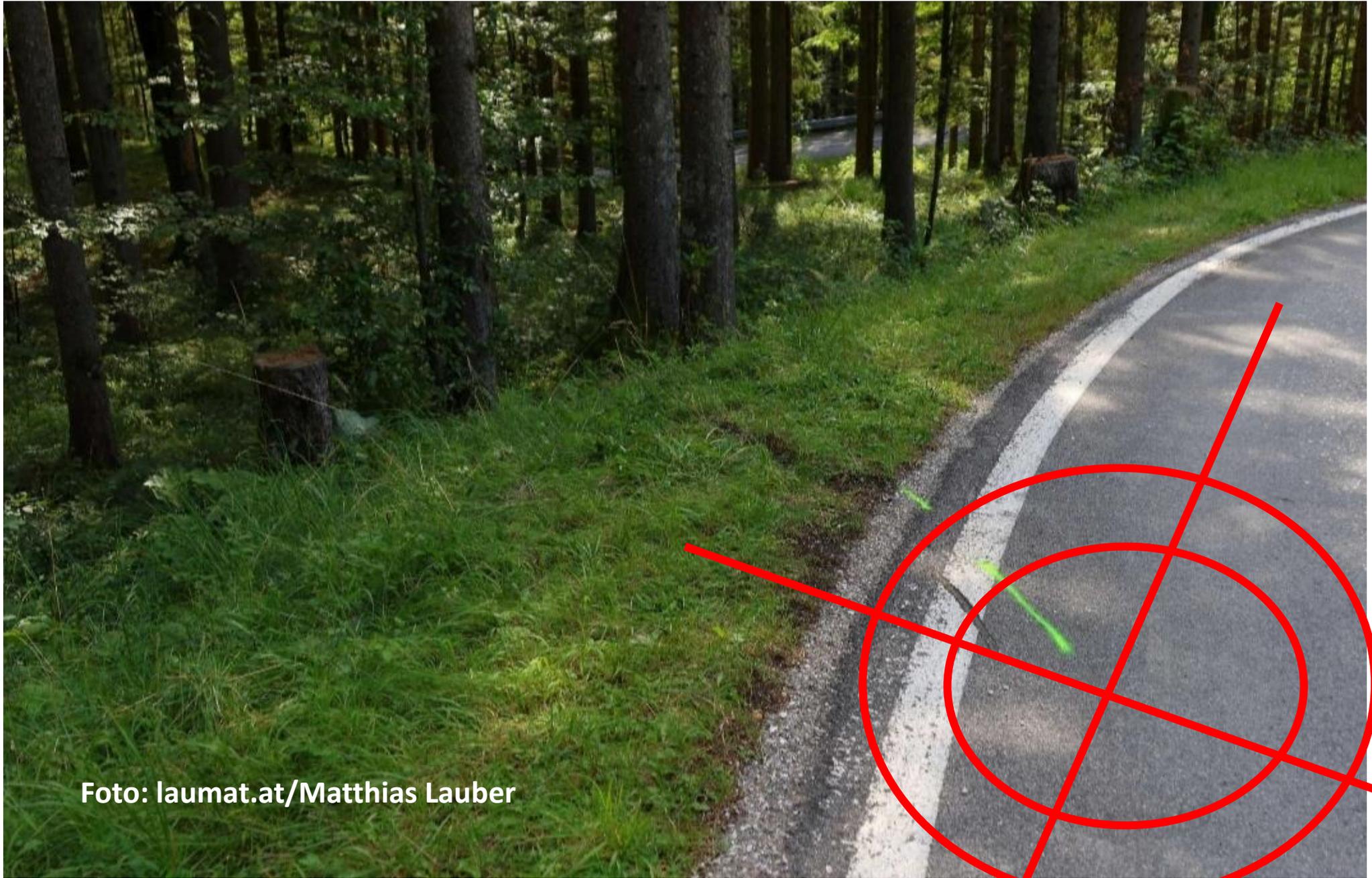


Foto: laumat.at/Matthias Lauber

Gefahr Klothoide

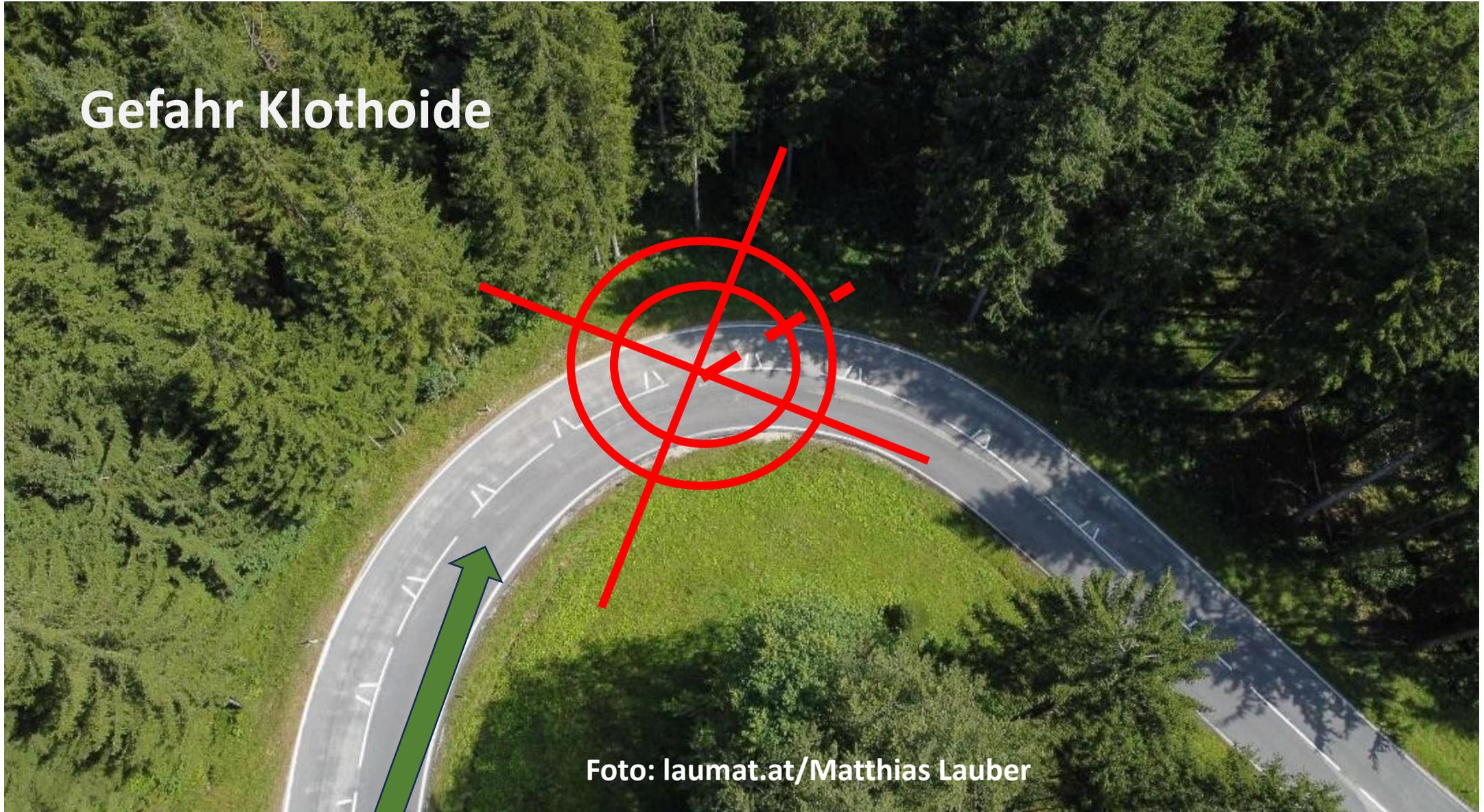
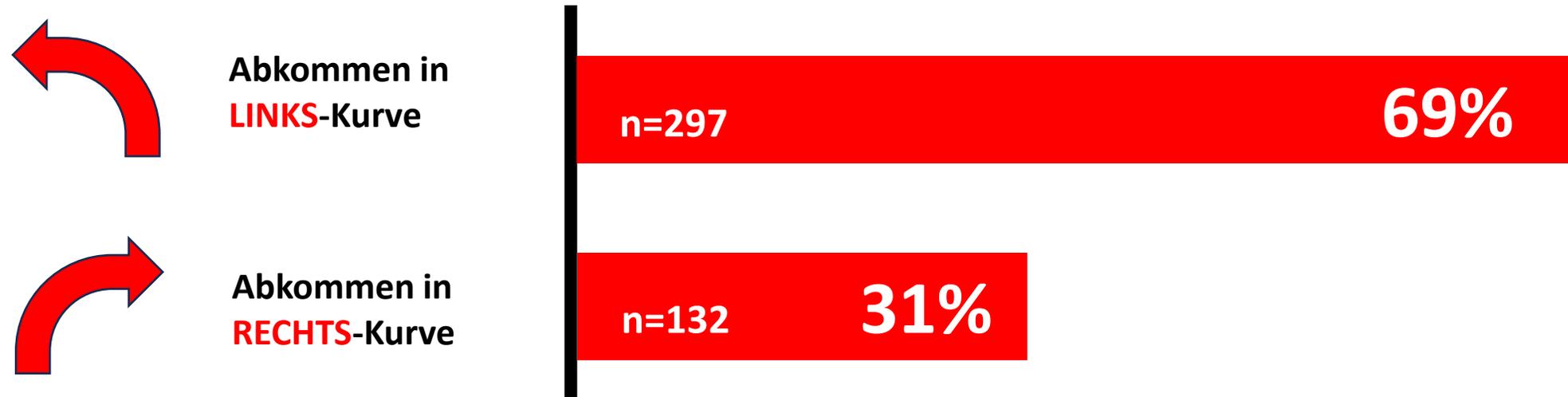


Foto: laumat.at/Matthias Lauber



Foto: [laumat.at](https://www.laumat.at/)/Matthias Lauber

Motorrad Alleinunfälle in Kurve:



Quelle: Statistik Austria, 2023, Unfälle mit Personenschaden, ausschließlich Motorrad

Risiko Pkw vs. Motorrad vs. Moped 2023

Das Risiko als Motorradfahrer verletzt zu werden ist ca. 7 mal so groß wie als Pkw-Lenker
 Das Risiko als Motorradfahrer getötet zu werden ist ca. 15 mal so groß wie als Pkw-Lenker

Das Risiko als Mopedfahrer verletzt zu werden ist ca. 11 mal so groß wie als Pkw-Lenker
 Das Risiko als Mopedfahrer getötet zu werden ist ca. 4 mal so groß wie als Pkw-Lenker

5.185.000 zugelassene Pkw x 15.000 km = 77.775.000.000 km pro Jahr

14.183 verletzte Pkw-Lenker = 5.483.678 km
 129 getötete Pkw-Lenker = 602.906.977 km

637.000 zugel. Mot. inkl. L.Mot. x 5.000 km = 3.185.000.000 km pro Jahr

3.975 verletzte Mot.-Lenker = 801.258 km
 80 getötete Mot.-Lenker = 39.812.500 km

274.000 zugel. Mopeds. x 5.000 km = 1.370.000.000 km pro Jahr

2.681 verletzte Mop.-Lenker = 511.003 km
 8 getötete Mop.-Lenker = 171.250.000 km

Quelle: Basiszahlen der Statistik Austria 2023, Kfz-Bestand, Verunglückte Lenker, km Abschätzung

Risiko Wildunfall Pkw vs. Motorrad 2023



Das Risiko als Motorradfahrer bei einem Wildunfall zu verunglücken ist **12 mal** so hoch wie als Pkw-Lenker

5.185.000 zugelassene Pkw x 15.000 km = 77.775.000.000 km pro Jahr

157 verunglückte Pkw-Lenker = **495.382.166 km**

637.000 zugel. Mot. inkl. L.Mot. x 5.000 km = 3.185.000.000 km pro Jahr

80 verungl. Mot.-Lenker = **39.812.500 km**

————— = **12**

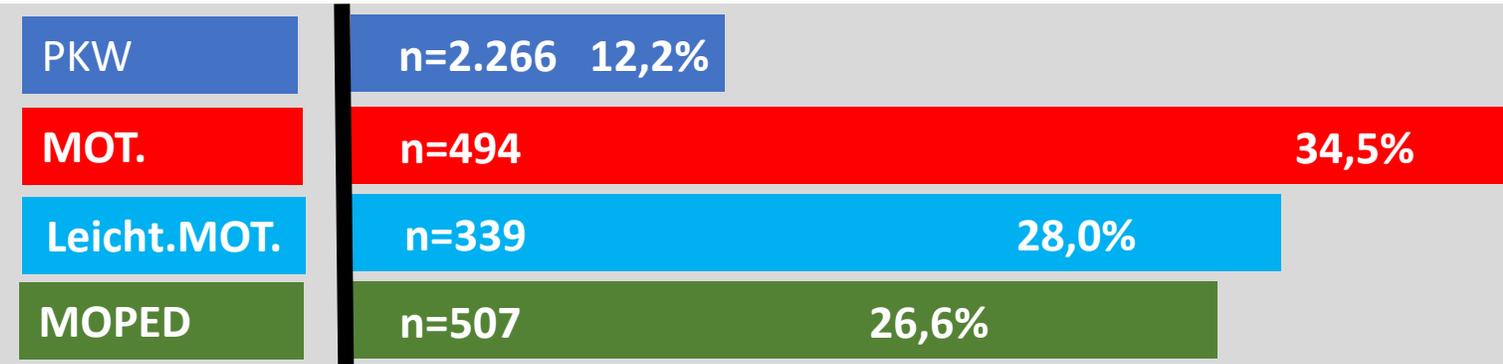
Quelle: Basiszahlen der Statistik Austria 2023, Kfz-Bestand, Verunglückte Lenker, km Abschätzung

Hauptunfallursachen von Hauptunfallverursachern

bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugart:

Ergebnisse in Prozent sowie Rohwerte, Quelle: Statistik Austria, 2023

1. Nicht angepasste Geschwindigkeit



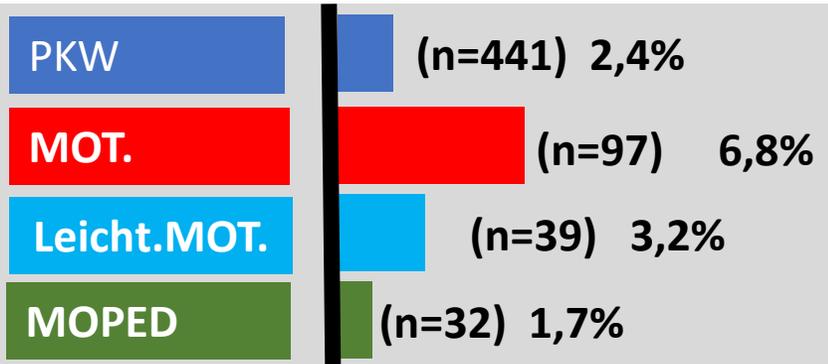
Von 100 Unfällen, die Motorradfahrer verursachen, sind 34,5 Unfälle auf nicht angepasste Geschwindigkeit zurückzuführen – bei Pkw nur 12,2 Unfälle von 100 Unfällen...

Hauptunfallursachen von Hauptunfallverursachern

bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugart:

Ergebnisse in Prozent sowie Rohwerte, Quelle: Statistik Austria, 2023

2. Fehlerhaft Überholen

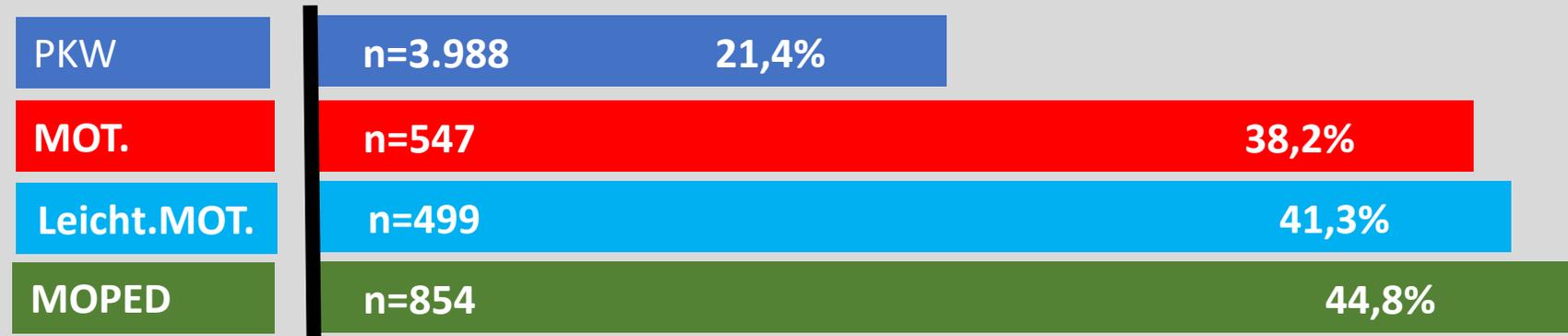


Hauptunfallursachen von Hauptunfallverursachern

bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugart:

Ergebnisse in Prozent sowie Rohwerte, Quelle: Statistik Austria, 2023

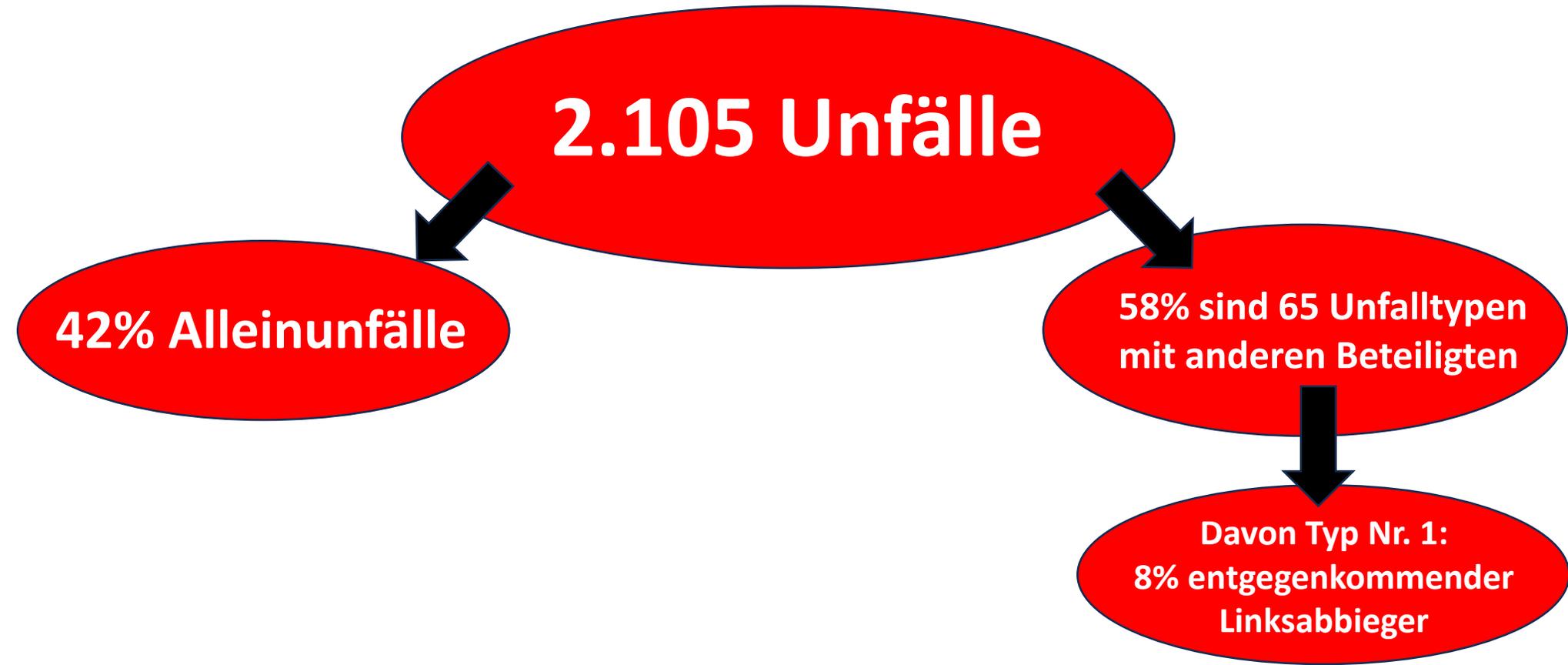
3. Unachtsamkeit **Ablenkung**



Unfälle mit beteiligten Motorrädern nach Unfalltypen

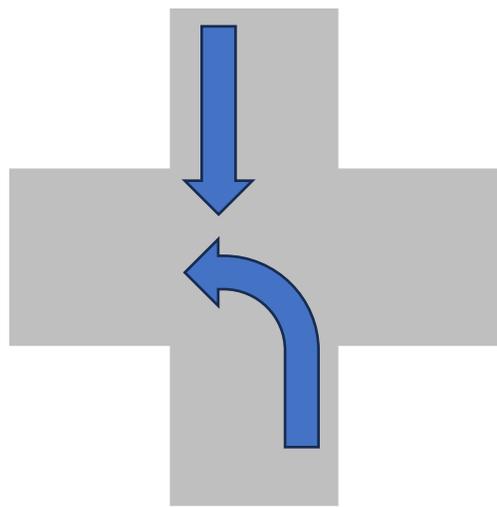
(ohne Moped, ohne Leichtmotorrad)

Quelle: Statistik Austria, 2023, Unfälle mit Personenschaden



Motorrad - Relativ häufigster Unfall von 65 Unfalltypen mit mehr als einem Fahrzeug:

Der entgegenkommende Linksabbieger (Nr. 411 gemäß Unfalltypen-Katalog)



**103 von 1.226 Unfällen:
8% entgegenkommender
Linksabbieger**

Quelle: Statistik Austria, 2023, Unfälle mit Personenschaden



Bedürfnishierarchie nach Maslow



Bedürfnishierarchie nach Maslow



Generation Z



Overprotected in
der realen Welt

Underprotected in
der virtuellen Welt

Beziehungen sind...

Körperlich – alle Sinne
Synchron
Zugehörigkeit erworben

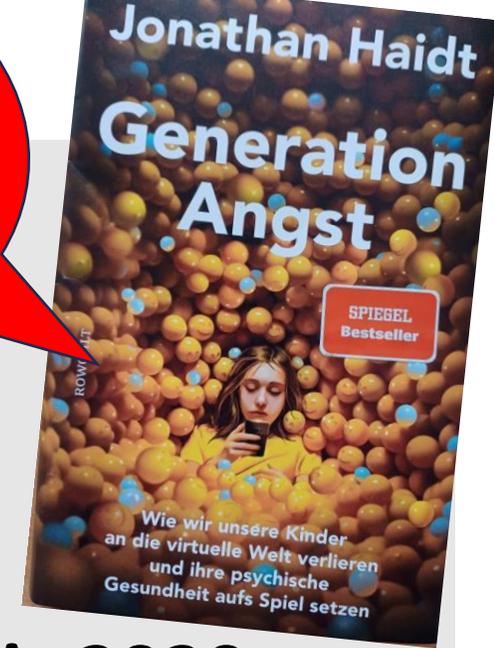
Entkörperert
Asynchron
Zugehörigkeit willkürlich

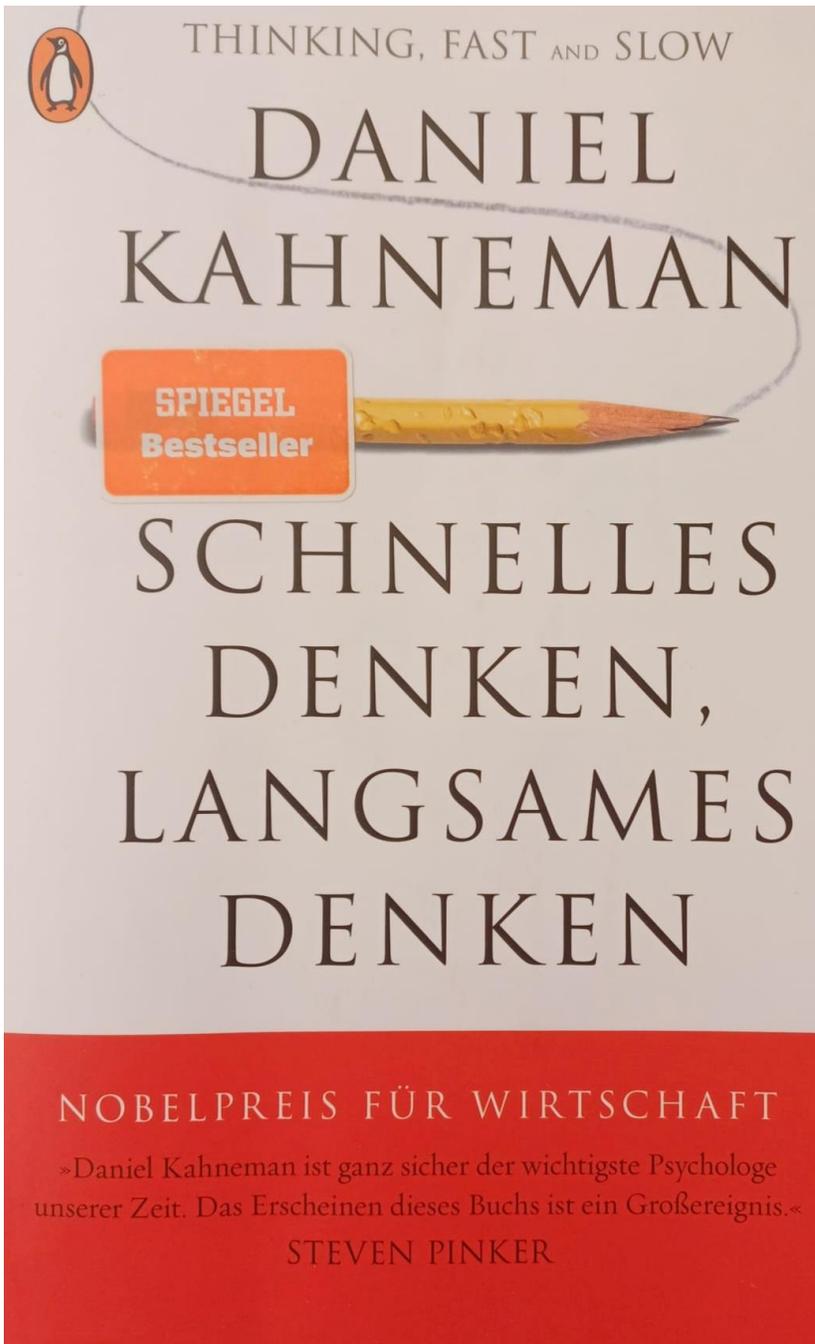
Generation Z

Soziale Medien 2010 bis 2015

Ergebnisse
für USA, UK,
Australien

- Weniger enge Freunde haben
- Tägliches Treffen mit Freunden seltener
- Zunahme bei „keine Aussicht auf erfolgreiches Leben“
- Berichtete Angstgefühle 18-24Jährige plus 139% 2010 bis 2020
- Zunahme bei Schulentfremdung
- Zunahme bei „das Leben fühlt sich oft bedeutungslos an“
- Zunahme bei Notaufnahmen wegen Selbstverletzung
- Zunahme bei Hospitalisierungen wegen psychischer Probleme
- Zunahme bei sich oft einsam fühlen
- Zunahme bei schwerer Depression bei Teenagern
- Zunahme Suizidrate bei Teenagern





Schnelles Denken

- Belohnungsreize
- Einfache Lösungen
- Viel gepriesener „Hausverstand“

Komplexes Denken

- Belohnungsreize **fehlen**
- Komplexe Lösungen mit Zwischenergebnissen, Evidenzhaltungen...
- Belastbare langfristige Lösungen

Prävalenz von Angst nach Altersgruppen

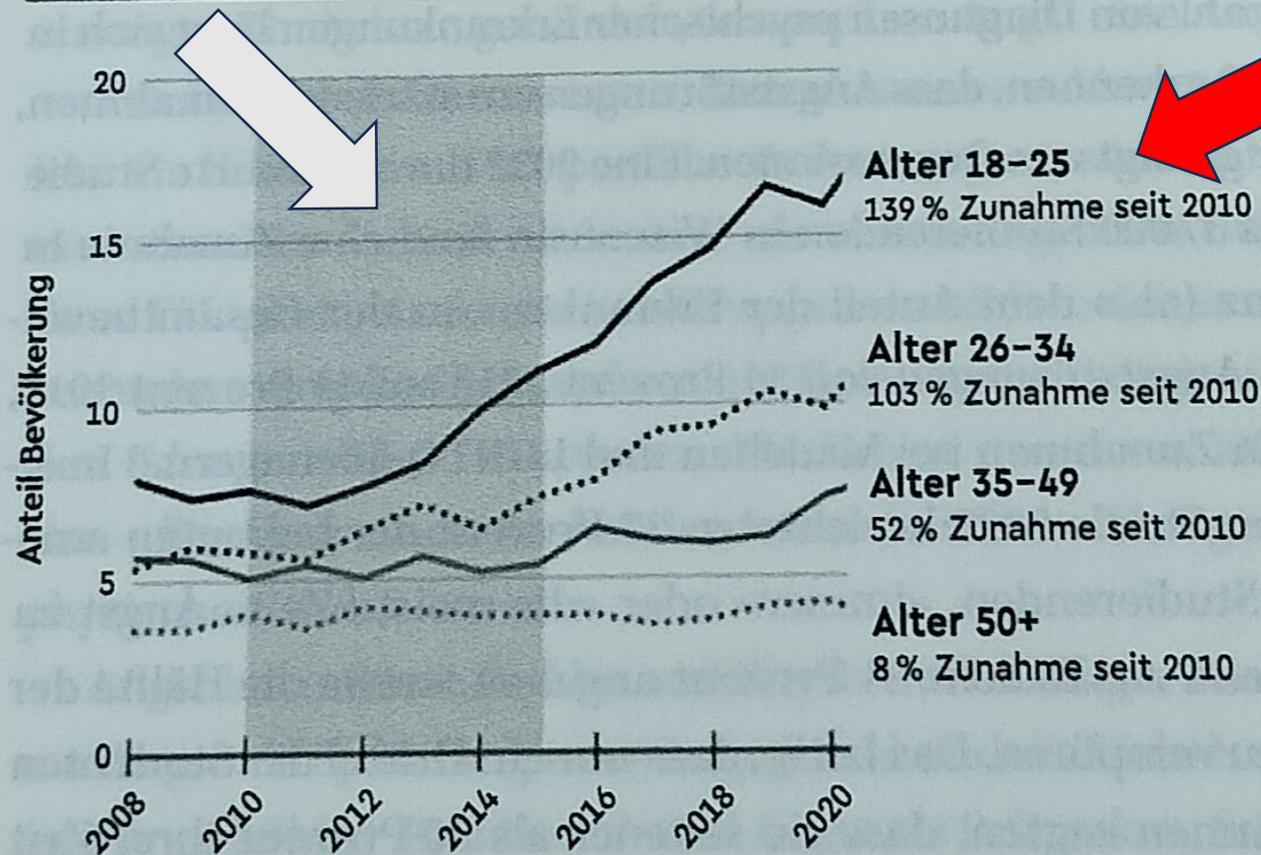
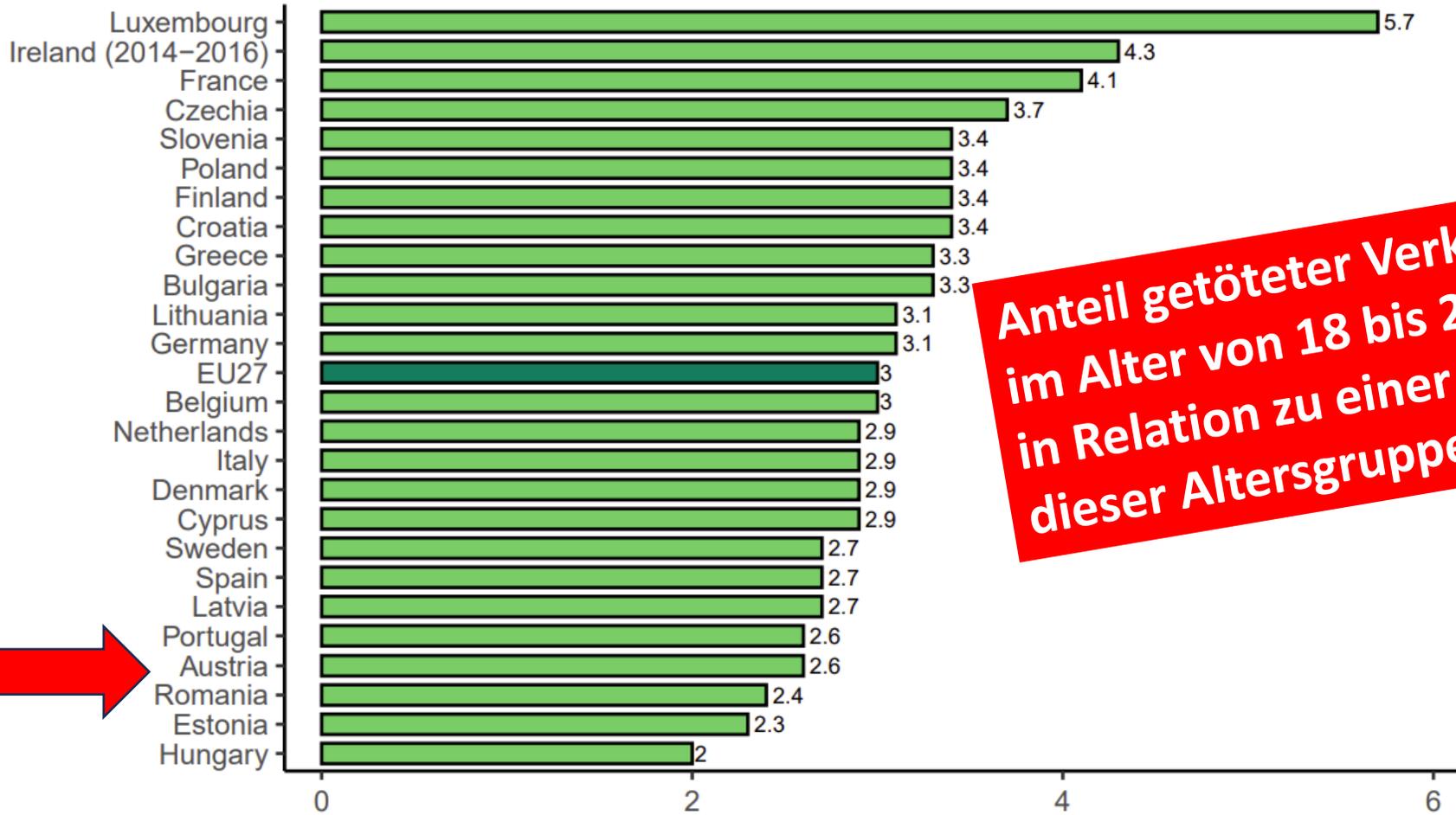


Abbildung 1.3: Prozentualer Anteil von erwachsenen US-Amerikanern, die von starken Angstgefühlen berichten, nach Altersgruppen. (Quelle: U. S. National Survey on Drug Use and Health.)¹¹

Figure 4. Relative mortality rate for young people aged 18-24 per by country in the EU27 (2017-2019). Source: CARE, EUROSTAT



**Anteil getöteter Verkehrsteilnehmer
im Alter von 18 bis 24 Jahren
in Relation zu einer Million Einwohner
dieser Altersgruppe in der EU**



Fatalities young people aged 18-24 years per million inhabitants aged 18-24 years
Note: countries that are not included in the Figures are Malta and Slovakia because of missing data