

Publikationen:
Dr. Gregor BARTL

BARTL, G., 1989, Das Stress-Leistungsverhältnis bei vier verschiedenen Stress-Typen. 28. Kongress des Berufsverbandes Österreichischer Psychologen. 9.-11. Nov. 1989, Baden bei Wien, S. 141-2.

BARTL, G., 1990, Zusammenhang zwischen Hypnose und Persönlichkeit., Diplomarbeit zum Magister an der Grund- und Integrativwissenschaftlichen Fakultät der Universität Wien, Mai 1990, 141 S.

BARTL, G., 1990, Argumentation für die gesetzliche Senkung von 0,8 auf 0,5 Promille Blutalkoholkonzentration im Straßenverkehr., Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, Februar 1990, 17 S.

BARTL, G., KLEMENJAK, W.; ANDERLE, F.G., 1990, 30 Jahre Verkehrspsychologisches Institut. Publikationen 1959-1989., Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 26, Wien, 1. Auflage 1990, 73 S.

STEINBAUER, J., BRANDSTÄTTER, C.; BARTL, A., 1991, Verkehrssicherheit und Elektroauto. (Eine Pilot-Studie)., In Zusammenarbeit mit der Donaukraft, Österreichische Donaukraftwerke AG, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Institut für Verkehrspsychologie, Wien, April 1991, 70 S.

BARTL, G., MARITSCH, F., 1992,1994, Pkw-Wahl und Unfallgeschehen., Kuratorium für Verkehrssicherheit, Institut für Verkehrspsychologie, Wien 1992, 101 S. CHRIST, R.; BARTL, G. und MARITSCH, F.: PS-Träume und Verkehrskultur. Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 30, Wien, 1. Auflage 1994, S. 1-101.

BARTL, G., 1993, 1995, Der junge Fahrer. Erste Erfahrungen aus den Nachschulungskursen., Polizeifunk Nr. 6/7A, 1993, S. 12-13. Sichere Arbeit Heft 3/1995, S. 11-13.

BARTL, G., 1993, Alkohol, Drogen & Medikamente am Steuer. Gesetzeslage und Verkehrspsychologie in Österreich., Kuratorium für Verkehrssicherheit, Institut für Verkehrspsychologie, Wien, Februar 1993, 10 S. La Prevention Routiere Internationale No. 1/1993, S. 4-9.

BARTL, G., KLEMENJAK, W.; ZUZAN, W.D., 1993, Meinungsbefragung zum Führerschein auf Probe., Kuratorium für Verkehrssicherheit, Verkehrspsychologisches Institut, Wien 1993, 21 S.

BARTL, G., 1994, Wege zur Optimierung des Trainerverhaltens., SIEGRIST, S. (Hrsg.): 5. Internationaler Workshop Driver Improvement (DI) in Locarno, 1993. BfU-Report 23, Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung (BfU), Bern 1994, S. 65-70.

CHRIST, R., BARTL, G.; MARITSCH, F., 1994, PS-Träume und Verkehrskultur., Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 30, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1. Auflage 1994, 204 S.

BARTL, G., 1995, Bedürfnisforschung bei jungen Risikofahrern., RISSER, R. (Hrsg.): 35. BDP-Kongreß für Verkehrspsychologie. Baden, Wienerwald 1994. Deutscher Psychologen Verlag GmbH, Bonn 1995, S. 377-384.

BARTL, G., 1995,1998, Jugendbefragung zu Alkohol im Straßenverkehr., Kuratorium für

Verkehrssicherheit, Institut für Verkehrspsychologie, Wien 1995, 34 S. BARTL, G. und KABA, A. (Hrsg.): Alkohol im Straßenverkehr. Forschungsergebnisse zur Grenzwertdiskussion. Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 34, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1. Auflage 1998, S. 217-251.

BARTL, G., 1995, Die 0,8-Promillegrenze im Blickpunkt neuer Forschungsergebnisse., Zeitschrift für Verkehrsrecht 40.Jg., Heft 11/November 1995, S. 344-349.

BARTL, G., 1995, Aktueller Überblick über die Kursmodelle zur Kraftfahrerrehabilitation., Mitteilungen der österreichischen Sanitätsverwaltung 96.Jg., Heft 4/15. April 1995, S. 133-136.

BARTL, G., 1995, Die Psychophysiologie des Schnellfahrens., Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 31, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1. Auflage 1995, 143 S. (zugl. Diss. Univ. Wien)

BARTL, G., LAGER, F.; DOMESLE, L., 1995, 1996, 1998, Testleistungen bei Minderalkoholisierung., Kuratorium für Verkehrssicherheit, Institut für Verkehrspsychologie, Wien, Mai 1995, 51 S. Blutalkohol Jg.1996, Vol.33 No.1, Januar 1996, S. 1-16. BARTL, G. und KABA, A. (Hrsg.): Alkohol im Straßenverkehr. Forschungsergebnisse zur Grenzwertdiskussion. Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 34, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1. Auflage 1998, S. 96-141.

KABA, A., PANOSCH, E.; LAGER, F.; BARTL, G., 1995, Bericht über Erfahrungen mit Nachschulungen (Paragraph 64a KFG) und begleitenden Maßnahmen (Paragraph 73 Abs. 2a KFG)., Kuratorium für Verkehrssicherheit, Institut für Verkehrspsychologie, Wien, Juli 1995, 46 S.

BARTL, G., 1996, Long-Term Rehabilitation for High Risk Drivers., Paper presented at the 1st Congress of the World Council for Psychotherapy, Austria Center Vienna, 30. June - 4. July 1996, 7 S.

BARTL, G., 1996, Langzeitrehabilitation für hochgradig verkehrsauffällige Kraftfahrer. Zeitschrift für Verkehrsrecht 41.Jg., Heft 9/September 1996, S. 284-287.

BARTL, G., 1997, Hormonanalysen bei Hochgeschwindigkeitsfahrten., Zeitschrift für Verkehrssicherheit 43.Jg., Heft 4/IV. Quartal 1997, S. 166-171.

BARTL, G., BRANDSTÄTTER, C.; HOSEMANN, A.; REITTER, C., 1997,1998, Blickbewegungen und Reaktionen von Fahrern bei so genannter Minderalkoholisierung. (Saccadic Eye Movements and Reactions of Drivers with Low Alcohol Concentrations)., MERCIER-GUYON, C. (Ed.): Alcohol, Drugs and Traffic Safety - T97. Proceedings of the 14th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety, Annecy, 21.-26. September 1997. Volume 2. Centre d'Etudes et de Recherches en Medecine du Trafic (CERMT), Annecy 1997, S. 619. BARTL, G. und KABA, A. (Hrsg.): Alkohol im Straßenverkehr. Forschungsergebnisse zur Grenzwertdiskussion. Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 34, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1. Auflage 1998, S. 75-95. Blutalkohol Jg.1998, Vol.35 No.2, März 1998, S. 124-138.

BARTL, G., ESBERGER, R.; BRANDSTÄTTER, C., 1997, Unfallbilanz nach fünf Jahren Führerschein auf Probe., Zeitschrift für Verkehrsrecht 42.Jg., Heft 9/September 1997, S. 317-321.

BARTL, G., 1998, Interventionsmöglichkeiten bei Langzeitrehabilitation., BUNDESANSTALT FÜR STRAßENWESEN (Hrsg.): Driver Improvement. 6. Internationaler Workshop. Referate des Workshops 1997. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit

Heft M 93, Bergisch Gladbach, Juni 1998, S. 324-327.

BARTL, G., 1998, Eigenverantwortung im Straßenverkehr: Alkohol, Aggression, Geschwindigkeit. 99. Fachtagung Arbeitskreis Sicherheitstechnik, Tagungsbericht, AUVA Allgemeine Unfallversicherungsanstalt, Villach, 4.-7. Mai 1998.

BARTL, G., 1998, Wissenswertes zu Alkohol im Straßenverkehr. Institut für Verkehrspsychologie, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 7 S.

BARTL, G., KLEMENJAK, W., 1998, Alkohollimit - Die Meinung der österreichischen Bevölkerung., BARTL, G. und KABA, A. (Hrsg.): Alkohol im Straßenverkehr. Forschungsergebnisse zur Grenzwertdiskussion. Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 34, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1. Auflage 1998, S. 143-162.

BARTL, G. (Hrsg.), KABA, A. (Hrsg.), 1998, Alkohol im Straßenverkehr. Forschungsergebnisse zur Grenzwertdiskussion., Kleine Fachbuchreihe des KfV Band 34, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1. Auflage 1998, 251 S.

BARTL, G., 1999, Analysis of post-licensing measures – preliminary results of the European Union project. Safe driving for life conference proceedings, DSA Driving Standards Agency, Birmingham, 4 November 1999, S. 31-34.

BARTL, G., 1999, "DAN" Description and Analysis of Post Licensing Measures for Novice Drivers., MEYER-GRAMCKO, F. (Hrsg.): Verkehrspsychologie auf neuen Wegen: Herausforderungen von Straße, Wasser, Luft und Schiene (I). 37. BDP-Kongress für Verkehrspsychologie. Braunschweig, 14.-16. September 1998. Deutscher Psychologen Verlag GmbH, Bonn 1999, S. 268-270.

BARTL, G., 2000, Mehr Sicherheit für Fahranfänger durch Mehrphasen-Fahrausbildung., Zeitschrift für Verkehrsrecht 45.Jg., Heft 9/September 2000, S. 315-320.

BARTL, G., 2000, Sport und Sucht - Extremsportarten., POPPELREUTER, S. und GROSS, W. (Hrsg.): Nicht nur Drogen machen süchtig. Entstehung und Behandlung von stoffungebundenen Süchten. Beltz Psychologie Verlags Union, Weinheim 2000, S. 209-231.

BARTL, G., ESBERGER, R. , 2000, Effects of lowering the legal BAC limit in Austria, PROCEEDINGS OF T2000 - 15TH CONFERENCE ON ALCOHOL, DRUGS AND TRAFFIC SAFETY, HELD 22-26 MAY 2000, STOCKHOLM, SWEDEN , SWEDISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION , 2000 .

BARTL, G., KESKINEN, E.; HATAKKA, M.; EVERS, C.; PANNACCI, M., 2000, 14. Discussion of Results, BARTL, G. (Ed.): DAN-Report. Results of EU-Project: Description and Analysis of Post Licensing Measures for Novice Drivers. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1st Edition 2000, S. 221-243.

BARTL, G., KESKINEN, E.; HATAKKA, M.; STUMMVOLL, G., 2000, 1. Objective., BARTL, G. (Ed.): DAN-Report. Results of EU-Project: Description and Analysis of Post Licensing Measures for Novice Drivers. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1st Edition 2000, S. 11-18.

BARTL, G., STUMMVOLL, G., 2000, 3. Description of post licensing measures in Austria., BARTL, G. (Ed.): DAN-Report. Results of EU-Project: Description and Analysis of Post Licensing Measures for Novice Drivers. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1st Edition 2000, S. 29-57.

BARTL, G., STUMMVOLL, G., 2000, 11. Description of post licensing measures in other EU-

countries and Switzerland., BARTL, G. (Ed.): DAN-Report. Results of EU-Project: Description and Analysis of Post Licensing Measures for Novice Drivers. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1st Edition 2000, S. 181-197.

BARTL, G. (Ed.), 2000, DAN-Report. Results of EU-Project: Description and Analysis of Post Licensing Measures for Novice Drivers., Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1st Edition 2000, 280 S.

BARTL, G., 2000, Young Novice Driver Measures in Austria. Best in Europe 2000 Road Safety Conference, ETSC European Road Safety Council, 12 Sept. 2000, Brussels, S. 31-34.

BARTL, G., 2000, Post Licensing Measures for Novice Drivers in EU-Countries. Novice Drivers Conference. DETR Department of the Environment, Transport and the Regions, 1-2 June 2000, Bristol/GB, S. 1-11.

BARTL, G., 2000, Results of EU-project „DAN“ (Measures for novice drivers). Road Safety on Three Continents Conference, CSIR, 20-22 Sept. 2000, Pretoria, S-Africa.

BARTL, G. & PIRINGER, A., 2000, Fahrtechnikkurse bei Grundwehrdienern im Rahmen der Aktion Road Expert. Kuratorium für Verkehrssicherheit, PRI-Meeting, Wien, 29 Sep. 2000.

PIRINGER, A., BARTL, G.; SMUC, M., 2000, Road Expert. Zwischenbericht. Befragungsergebnisse, Kuratorium für Verkehrssicherheit, Institut für Verkehrspsychologie, Wien, August 2000, 42 S.

BARTL, G., 2000, Psychologische Betrachtungen von Risikofaktoren beim Bus fahren. COMMISSION INTERNATIONALE DES EXAMENS DE CONDUITE AUTOMOBILE (CIECA): Sicher Bus fahren unter schwierigen Verhältnissen. Seminarbericht. Luxemburg, 19. und 20. Oktober 2000. Commission Internationale des Examens de Conduite Automobile (CIECA), Brüssel 2000, S. 100-113.

BARTL, G., 2001, Results of EU-Project DAN (Measures for Novice Drivers), PROCEEDINGS OF THE CONFERENCE ROAD SAFETY ON THREE CONTINENTS IN PRETORIA, SOUTH AFRICA, 20-22 SEPTEMBER 2000 (VTI KONFERENS 15A), STATENS VAEG- OCH TRANSPORTFORSKNINGSINSTITUT, 2001, 15A, 56-57

BARTL, G., 2001, Die optimierte Fahrausbildung. Projektvorstellung., KURATORIUM FÜR VERKEHRSSICHERHEIT: Die optimierte Fahrausbildung (Mehrphasenmodell). Protokoll der 29. Sitzung des Österreichischen Verkehrssicherheitsrates. 6. Oktober 2000. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien 2001, S. 4-14.

MACHATA, K., HOCHREITER, C.; BARTL, G.; CHRIST, R.; HUTTER, M.; KLEMENJAK, W.; MASCHKE, L.; RAUCH, J.; RISSER, A.; ROBATSCH, K.; SCHRAMMEL, E.; SCHREFEL, J.; STRATIL-SAUER, G.; TEUFELSBRUCKER, D.; THUM, M.; WEBER, K.; WINKELBAUER, M.; VERGEINER, M., 2001; Grundlagenermittlung für ein Österreichisches Verkehrssicherheitsprogramm 2002-2010. Teil 1: Analyse., Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie, Wien. Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien 2001, 146 S.

BARTL, G., 2002, Multiphase driver education in Austria, BEHAVIOURAL RESEARCH IN ROAD SAFETY: TWELFTH SEMINAR, DEPARTMENT FOR TRANSPORT, 2002-12, 46-50

Bartl, G., 2002, Wie risikofreudig sind junge Kraftfahrer? ÄKVÖ-Symposium „Junge Kraftfahrer – junge Wilde?“ Ärztliche Kraftfahrvereinigung Österreichs, 25.4.2002 in Wien, www.oeamtc.at.

BARTL, G., 2002, Österreichisches 2-Phasenmodell der Fahrausbildung., BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN (Hrsg.): Zweite Internationale Konferenz „Junge Fahrer und Fahrerinnen“. Referate der Zweiten Internationalen Konferenz „Junge Fahrer und Fahrerinnen“ am 29.-30. Oktober 2001 in Wolfsburg. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit Heft M 143, Bergisch Gladbach, Oktober 2002, S. 186-189.

BARTL, G., 2002, EU-Projekt DAN. Beschreibung und Analyse von Maßnahmen nach Erwerb der Lenkerberechtigung, DRIVER IMPROVEMENT. 7. INTERNATIONALER KONGRESS. AUSGEWÄHLTE BEITRÄGE. 8. BIS 10. OKTOBER 2001 IN SALZBURG, KURATORIUM FÜR VERKEHRSSICHERHEIT, 2002, 371-8

BARTL, G., 2002, EU-Projekt „Andrea“: Analyse von Fahrer-Nachschulungsprogrammen., Zeitschrift für Verkehrsrecht 47.Jg., Heft 3/März 2002, S. 101-108.

BARTL, G., ASSAILLY, J-P; CHATENET, F.; HATAKKA, M.; KESKINEN, E.; WILLMES-LENZ, G., 2002, EU-project „Andrea“: analysis of driver rehabilitation programmes, BEHAVIOURAL RESEARCH IN ROAD SAFETY: TWELFTH SEMINAR, DEPARTMENT FOR TRANSPORT, 2002-12, 36-45

BARTL, G., ASSAILLY, J-P; CHATENET, F.; HATAKKA, M.; KESKINEN, E.; WILLMES-LENZ, G., 2002, EU-Projekt „Andrea“. Analysis of Driver Rehabilitation Programmes., Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, 1st Edition 2002, 403 S.

BARTL, G., PIRINGER, A., 2002, Projekt „Road Expert“. Fahrsicherheitstraining und verkehrspsychologische Diskussion für Fahranfänger., Zeitschrift für Verkehrssicherheit 48.Jg., Heft 3/3. Quartal 2002, S. 109-113.

BARTL, G., WILLMES-LENZ, G., 2002, EU-Projekt: „ANDREA“. Analyse von Fahrernachschulungsprogrammen, DRIVER IMPROVEMENT. 7. INTERNATIONALER KONGRESS. AUSGEWÄHLTE BEITRÄGE. 8. BIS 10. OKTOBER 2001 IN SALZBURG, KURATORIUM FÜR VERKEHRSSICHERHEIT, 2002, 379-88

Bartl, G., 2002, Junge Erwachsene in Österreich. 38. BDP-Kongress für Verkehrspsychologie, Arbeitsgruppe 16, 12. – 14. Sep. 2002, Universität Regensburg, www.bdp-verkehr/archiv.de

Bartl, G., 2002, Resultate der EU-Analyse von Nachschulungsprogrammen - Projekt „Andrea“. 38. BDP-Kongress für Verkehrspsychologie, Arbeitsgruppe 4, 12. – 14. Sep. 2002, Universität Regensburg, www.bdp-verkehr/archiv.de

Bartl, G.; Baughan, Ch.; Fougere, J.-P.; Gregersen, N.-P.; Groot, H.; Hatakka, M.; Keskinen, E.; Nyberg, A.; Pannacci, M.; Willmes-Lenz, G.: The EU Advanced Project: Description and Analysis of Post-license Driver and Rider Training. www.cieca.be , 2002.

Bartl, G., 2002, Das österreichische Konzept der Mehrphasenfahrausbildung. 38. BDP-Kongress für Verkehrspsychologie, Arbeitsgruppe 16, 12. – 14. Sep. 2002, Universität Regensburg, www.bdp-verkehr/archiv.de

Bartl, G., 2003, Mehr Verkehrssicherheit für Fahranfänger in Österreich. 5. ADAC / BAST-Symposium am 7. und 8. Okt. 2003 in Wiesbaden (und www.alles-fuehrerschein.at).

Bartl, G., 2003, Analysis of driver rehabilitation programmes. Your Safe Mobility Congress, 22-24 Oct. 2003, Brussels. GOCA - Proceedings and www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G., 2003, Mehrphasenfahrausbildung in Europa mit aktuellem Schwerpunkt Österreich. EFA-Kongress (Europäische Fahrschulassoziation), Nov., 2003, Prag, CD-ROM und www.alles-fuehrerschein.at.

Bartl, G., 2004, Der Reiz des Lärms. ÄKVÖ-Symposium „Lärmquelle Verkehr“ Ärztliche Kraftfahrvereinigung Österreichs, 9. Nov. 2004 in Wien, www.oeamtc.at & www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G., 2005, Gibt es den Geschwindigkeitsrausch beim Auto fahren? Institut Gute Fahrt, Wien, www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G.; Gregersen, N-P. & Sanders, N.; 2005, EU MERIT project – Minimum European Requirements for driving Instructor Training, final report. Institut Gute Fahrt, Wien, www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G. & Esberger, R.; 2005, Mehrphasenführerschein: Erste Wirksamkeitsanalysen (Multi-phase driver licensing: First analysis of effectiveness.). Institut Gute Fahrt, Wien, www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G. & Esberger, R.; 2006, Mehrphasenführerschein in Österreich: Erste Wirksamkeitsbetrachtungen. Zeitschrift für Verkehrssicherheit (52), Nr. 2, S. 75-8.

Bartl, G. & Hager, B.; 2006: Evaluation von L17 und Fahrprüfung. Institut Gute Fahrt, Wien, www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G. & Hager, B.; 2006: Autofarben und Unfallrisiko. Institut Gute Fahrt, Wien, www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G. & Hager, B.; 2006: Unfallursachenanalyse bei PKW-Lenkern. Institut Gute Fahrt, Wien, www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G., 2006, Anforderungen an den Fahrlehrer der Zukunft. 44. Deutscher Verkehrsgerichtstag, Arbeitskreis IV, Reform des Fahrlehrerrechts, 26. & 27. Jan. 2006, Goslar, Deutsche Akademie für Verkehrswissenschaften S. 105-111.

Bartl, G.: Lifelong education: the context in terms of road accidents. CIECA – 50th Congress 2006, Marseille; Commission International des Examens de Conduite Automobile, www.cieca.be

Bartl, G., 2007: Müdigkeit contra Aufmerksamkeit - Der potenzielle Unfalllenker steckt in jedem von uns: Unaufmerksamkeit. Fachtagung der WKO „Müdigkeit contra Aufmerksamkeit“ am 4. Dez. 2007 in Wien. www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G. & Urbanek, K., 2008: Kurzbericht: Mopedunfälle in Monaten nach Erwerb des Mopedausweises. www.alles-fuehrerschein.at

Bartl, G ; Hager, B. & Urbanek, K., 2008: Unfallursachenanalyse bei Zweiradfahrern/innen. Psychologie in Österreich 3 & 4, 2008, S. 268-275.

Brenner-Hartmann, J., Stephan, E. & Bartl, G., 2009, Verkehrspsychologische Nachschulung und verkehrspsychologische Therapie. In Krüger, H.P.(Hrsg.): Enzyklopädie der Psychologie. Verkehrspsychologie. Band 2, Hogrefe, Göttingen – Bern – Toronto – Seattle, S. 285-352.

Bartl, G.; Hager, B. & Urbanek, K., 2009: Bericht zur Mopedoffensive der Jahre 2007 und 2008 mit Empfehlungen für eine Weiterführung im Jahr 2009. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, Band 186, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Wien.

Bartl, G.; Hager, B. & Urbanek, K., 2009: Unfallursachenanalyse von Zweiradfahrern. Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, Band 187, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Wien.

Bartl, G. et al., 2010: Results of EU-Project HERMES – coaching in driver training. Final reports and film see:

www.alles-fuehrerschein.at/HERMES

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/projects/index_en.htm

http://www.cieca.be/template_subsubpage.asp?pag_id=49&spa_id=51&ssp_id=52&lng_iso=EN

Drehbücher und Regiearbeiten von Dokumentarfilmen von G. Bartl:

- Die Psychophysiologie des Schnellfahrens, ca. 15 Min., Wien 1996
- Alkohol und Testleistungen, ca. 10 Min., Wien 1997
- Blickbewegungen bei Minderalkoholisierung, ca. 7 Min., Wien 1998
- Vom Fahrlehrer zum Coach, ca. 15 Min., Wien 2006
- Zwei Sekunden – ein Leben lang, ca. 5 Min., Wien 2008
- Coaching in Driver Training – ca. 20 Min., Wien 2010